附件1

**厦门港口型国家物流枢纽建设重点任务分工**

| **序号** | **重点任务** | **实施路径** | | **完成时限** | **牵头单位** | **责任单位** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **优化空间功能布局** | 推动枢纽规划与厦门国土空间总体规划、城市综合交通规划、物流产业布局规划等的衔接，重点提升存量物流资源的集约化利用水平，优化城市物流功能布局，为配套基础设施和物流产业预留发展空间。 | | 2021年6月 | 资源规划局 | 港口局、交通运输局、自贸区管委会、海沧区政府、商务局、发改委、马銮湾新城建设指挥部 |
| 启动国家物流枢纽空间内的铁路支线规划建设，抓紧编制海沧港区疏港铁路体系和港站布局专项规划，并尽快组织实施，为未来枢纽内部连接通道的建设提供技术支撑。 | | 2021年6月 | 铁路建设指挥部 | 港口局、交通运输局、自贸区管委会、海沧区政府、发改委、马銮湾新城建设指挥部 |
| 实施港口高质量发展空间提升计划，优化提升港口生产效率，推动港口企业转型升级，保障临港产业发展空间，适应自贸试验区发展需要。 | | 2025年12月 | 港口局 | 发改委、交通运输局、资源规划局、海洋渔业局、自贸区管委会、海沧区政府 |
| **2** | **优化综合交通设施网络** | 加快推动海沧港区疏港铁路支线、联络线和道路建设，彻底解决贯通铁路“进港最后一公里”问题，同时提升铁路场站功能作用，推动临港铁路场站集约化升级。 | （1）加快海沧港区7#、20-21#泊位进港铁路支线、海沧铁路专用线复线和有关临港枢纽站的建设可行性研究 | 2021年6月 | 铁路建设指挥部 | 港口局、交通运输局、海沧区政府、南昌局集团 |
| （2）加快海沧港区13#泊位进港铁路支线建设 | 2022年12月 | 铁路建设指挥部 | 港口局、交通运输局、海沧区政府、南昌局集团 |
| （3）加快海沧铁路货运站改扩建 | 2022年12月 | 铁路建设指挥部 | 自贸区管委会、海沧区政府、交通运输局、南昌局集团 |
| （4）海沧多式联运港站（6#泊位后方）铁路装卸能力升级可行性研究，根据实施条件推动项目建设 | 2021年12月 | 铁路建设指挥部 | 港口局、自贸区管委会、海沧区政府、交通运输局 |
| 调整前场铁路大型货场开发方案、运营模式，配置口岸监管设施，推进厦门地区铁路货运场站功能整合，做大多式联运服务功能。 | | 2021年12月 | 马銮湾新城建设指挥部 | 交通运输局、厦门海关、口岸办、南昌局集团 |
| 强化海沧港区与前场陆路枢纽的无缝衔接，通过快速货运通道，建设多式联运信息系统，打造“国际运输-区域集散-配送”的一体化服务体系。 | | 2022年12月 | 交通运输局 | 铁路建设指挥部、自贸区管委会、港口局、发改委、海沧区政府、马銮湾新城建设总指挥部、南昌局集团 |
| **3** | **搭建物流干线大通道** | 对台通道。深化两岸“海空”衔接，推进两岸物流通道建设，以厦台、厦金台海运快件通道为抓手，打造对台电商物流枢纽，服务两地产业发展。巩固发展客滚运输，促进两岸车辆通过滚装航线互通行驶。 | | 2022年12月 | 商务局 | 自贸区管委会、发改委、交通运输局、港口局、口岸办、厦门海关、各区政府 |
| 陆向通道。通过多式联运有效联接中西部地区，以陆地港、港口航线、中欧班列建设为载体，创新合作机制、扩大合作领域，贯通中西部地区经厦门至台湾、东南亚、日韩、美洲的物流通道。 | | 2022年12月 | 交通运输局 | 自贸区管委会、发改委、港口局、口岸办、厦门海关、各区政府、南昌局集团 |
| 海向通道。以“丝路海运”为纽带，通过“两港一航”搭建港口间运输及贸易通道，加密内贸精品航线，重点发展东南亚航线，促进“海丝”与“陆丝”的无缝对接，做大港口国际中转，提升物流枢纽辐射能力。 | | 2022年12月 | 港口局 | 自贸区管委会、港口局、发改委、交通运输局、商务局、口岸办、厦门海关、各区政府 |
| **4** | **推动形成高质量物流服务集群** | 以培育枢纽经济为导向，推动铁路与地方合作企业的股权结构调整，优化运营模式。 | | 2021年12月 | 国资委 | 交通运输局、资源规划局、发改委、马銮湾新城建设指挥部、各区政府 |
| 强化前场物流园区产业项目招商，围绕现代供应链、大宗商品增值服务、跨境电商、冷链物流、食品加工及配套服务等领域和方向，培育本土和引进域外的物流、商贸龙头企业，形成集约、智慧、创新、高效的产业集聚。 | | 2022年6月 | 马銮湾新城建设指挥部 | 资源规划局、商务局、交通运输局、海沧区政府、集美区政府 |
| 聚焦供应链企业，建立产业联盟，形成多维度供应链服务产品，打造供应链要素聚焦区。发挥自贸试验区和综合保税区创新优势，进一步创新监管模式，优化口岸生产和监管手段，服务跨境贸易发展。 | | 2021年6月 | 自贸区管委会 | 商务局、交通运输局、口岸办、厦门海关、各区政府、 |
| **5** | **积极发展智慧物流** | 进一步优化远海码头自动化技术应用，加快海润码头全智能化改造工程，并逐步复制到其他传统码头，扩展5G、大数据等智能化技术和装备在码头的运用，提升港口自动化、智能化运行管理水平。 | | 2021年12月 | 港口局 | 相关港口企业 |
| 以前场大型铁路货场和前场物流园区为核心，推进前场片区物流支撑系统的智能化、产业化建设。 | | 2022年12月 | 马銮湾新城建设指挥部 | 资源规划局、交通运输局、铁路建设指挥部、海沧区政府、集美区政府 |
| 以厦门国际贸易单一窗口和厦门集装箱智慧物流平台为基础，建设厦门国家物流枢纽信息平台，打通铁、公、水、空运输与商贸、金融数据通道，推动市场主体各方信息互联互通，实现可视化服务。 | | 2022年12月 | 交通运输局 | 自贸区管委会、财政局、港口局、口岸办、厦门海关、国税局、金融办、南昌局集团、 |
| **6** | **加强城乡配送体系建设** | 鼓励发展冷链物流、绿色物流、智慧物流、城乡共同配送，完善“干支仓配”体系，优化城市交通管理措施，培育示范企业，促进跨区域、跨国际的协同发展。 | | 2022年12月 | 交通运输局 | 商务局、公安局、资源规划局、港口局、邮政管理局、各区政府 |
| **7** | **构建枢纽协同网络** | 推进厦门港口型国家物流枢纽与物流产业聚集区的内外联动发展，形成层次分明、功能完备的的物流体系，推动区域物流协同发展。 | | 2025年6月 | 交通运输局 | 自贸区管委会、发改委、港口局、各区政府 |
| 以闽粤赣十三市和闽西南五市区域物流合作、中西部合作为基础，在三明、吉安和赣州陆地港的基础上，加强与成都、重庆、西安等中西部重要物流节点城市的合作，探索“一关两港”发展模式，打造多式联运组合港，促进枢纽网络协同发展。 | | 2025年12月 | 交通运输局 | 发改委、港口局、自贸区管委会、口岸办、厦门海关、南昌局集团 |

附件2

**厦门港口型国家物流枢纽建设项目明细表**

| **序号** | **类别** | **项目名称** | | **实施主体** | **投资总额（亿元）** | **建设时序** | **建设内容** | **牵头单位** | **责任单位** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **一、近期实施项目** | | | | | | | | | |
| 1 | 基础设施建设项目 | 海润码头全智能化改造 | | 厦门海润集装箱码头有限公司 | 3.38 | 2020-2022 | 项目是对传统码头的智能化转型升级，涉及8台桥吊、22台龙门吊、智能驾驶以及与生产相关的智能化，实现码头智能操作管理，船舶作业智能化，堆场作业自动化，平面运输无人化及安全升级。 | 港口局 | 自贸区管委会、港务集团、 |
| 2 | 海宇码头（海沧8#泊位）产能升级 | | 厦门海宇码头有限公司 | 0.26 | 2020-2022 | 新购2台大型岸吊设备等，提升大宗散杂货的作业能力。 | 港口局 | 自贸区管委会、海沧区政府、港务集团、 |
| 3 | 嵩屿港区二期（海通码头）工程 | | 厦门港务海通码头有限公司 | 20.33 | 2020 | 嵩屿港区二期工程岸线总长1022米，其中南岸线373m，建设1个7万吨级集装箱泊位，水工结构按20万吨级设计；东岸线649m调整为建设1个2万吨级和1个5万吨级集装箱泊位，水工结构按20万吨级预留。设计年通过能力80万TEU，主要作业内贸集装箱，目前正在推进口岸开放工作。 | 口岸办 | 港口局、自贸区管委会、海沧区政府、港务集团 |
| 4 | 远海码头码头港区铁路专用线项目 | 海沧港区13#泊位铁路专用线 | 厦门远海集装箱码头有限公司 | 3.63(不含征拆) | 2019-2022 | 建设铁路专用线1.564千米，接轨站、专用线装卸场、装卸场、仓库等。 | 铁路建设指挥部 | 海沧区政府、港口局、资源规划局、发改委、海投集团、远海集装箱码头公司 |
| 5 | 海沧铁路货场改扩建 | 海投集团 | 1.02（不含征拆） |
| 6 | 远海码头配套设备升级 | | 厦门远海集装箱码头有限公司 | 3 | 2019-2024 | 新增1台桥吊及8台龙门吊，满足岸边和后方作业效率和能力提升需求。 | 港口局 | 自贸区管委会、海沧区政府 |
| 7 | 泊位集装箱化功能调整 | 海沧港区部分泊位集装箱化功能调整 | 港务集团等 | - | 2020-2025 | 整合海沧9#-12#液体化工泊位及后方危货仓储企业，将海沧港区7#-10#泊位功能调整为集装箱专业化泊位，把海沧港区建设成为厦门国际集装箱中转枢纽核心港区。 | 港口局 | 自贸区管委会、海沧区政府、财政局、国资委、发改委、资源规划局、海洋渔业局 |
| 8 | 东渡18#、19#泊位搬迁及集装箱功能改造 | 厦门石湖山码头有限公司 | - | 对海沧8#泊位进行回购，将东渡18#、18#泊位、海沧7#、8#泊位大宗散货码头功能转移至漳州后石港区，并适时对码头进行功能改造，调整为集装箱泊位。 | 港口局 | 国资委、发改委、财政局、海沧区政府、湖里区政府、港务集团 |
| 9 | 翔安港区1-5#集装箱泊位工程 | | 厦门港务控股集团有限公司 | 约137亿元 | 2020-2025 | 拟作为金门港口试点合作港航项目，纳入“交通强国”试点，在翔安港区1#-5#泊位新建4个大型自动化集装箱码头，先行实施5#泊位建设（投资约32亿元），根据围填海政策，适时实施1#-4#泊位建设。 | 港口局 | 发改委、财政局、台港澳办、翔安区政府、港务集团 |
| 10 | 产业投资项目 | 厦门远海码头综合物流园区 | | 厦门远海集装箱码头有限公司 | 6.85 | 2020-2023 | 海沧13#-17#泊位后方用地约35万平方米（含码头后方港南路区域），建设港口堆场及相关仓储设施。 | 海沧区政府 | 港口局 |
| 11 | 中谷海运综合物流园 | | 中谷海运 | 1.32 | 2020-2021 | 海沧港区20-21#泊位后方，用地约4.7万平方米，项目作为中谷物流在厦门海沧港区设立的仓储分拨中心，服务于集装箱转运、汽车整车物流、冷箱物流、大宗货物仓储分拨、散改集运输等。 | 海沧区政府 | 港口局 |
| 12 | 港务物流嵩屿仓储工程 | | 厦门港务控股集团有限公司 | 2.0 | 2016-2025 | 在嵩屿港区后方新建4座物流仓库，为港口业务提供供应链配套服务，总占地面积约15.5万㎡，总建筑面积约10万㎡，堆场面积6500㎡。 | 海沧区政府 | 自贸区管委会、港务集团 |
| 13 | 海沧港区20#、21#泊位后方4#、5#、6#仓库工程 | | 厦门海隆码头有限公司 | 1.86 | 2018-2022 | 新建3座中转仓和2条散粮输送系统，作为散粮输送到码头后方中转仓，增强码头接卸粮食业务及仓储能力，仓容共计约12万吨。本工程周转量超过75万吨/年，其中4#、5#仓库项目近期将完成项目竣工验收、投产，即将启动6#仓库项目建设前期工作。 | 港口局 | 自贸区管委会、海沧区政府、港务集团 |
| 14 | 东南智慧供应链产业园 | | 厦门东南智慧物流港有限公司 | 13.0 | 2020-2022 | 用地343亩，建设多式联运枢纽平台、新型贸易流通平台、金融共享平台、智慧信息平台。 | 马銮湾新城开发建设总指挥部 | 资源规划局、发改委、交通运输局、海沧区政府、象屿集团 |
| 15 | 前场物流园 | | 招商中 | 15.0 | 2020-2023 | 约607亩土地用于物流项目招商，以及建设配套的商务服务区。 | 马銮湾新城开发建设总指挥部 | 海沧区政府、集美区政府、资源规划局、交通运输局、象屿集团 |
| 16 | 德邦智慧产业园 | | 德邦快递 | 5.5 | 2020-2023 | 建设德邦快递福建区域总部：福建总部创新运营中心、智慧物流+服务中心、智能物流科技研发中心 | 马銮湾新城开发建设总指挥部 | 集美区政府、资源规划局 |
| 17 | 中盛统一冷链基地二期 | | 中盛粮油集团 | 1.15 | 2020-2021 | 建设1座“库架一体式”立体冷库（高13米）等。 | 海沧区政府 | 商务局、交通运输局 |
| 18 | 万纬海投冷链 | | 万纬海投冷链物流公司 | 1.8 | 2020-2022 | 大型钢构冷库、附属设备楼及相关附属设施等。 | 海沧区政府 | 商务局、交通运输局 |
| 19 | 海投临港国际物流中心二期 | | 海投集团 | 1.56 | 2020-2022 | 建设有一栋多层物流仓库，面积39918.14平米；一栋单层物流仓库，面积24092.06平米。 | 海沧区政府 | 交通运输局 |
| 20 | 邮轮物供基地 | | 厦门外轮代理有限公司 | - | 2020-2025 | 对原中鹭植物油油脂工程用地进行收储，用于建设邮轮物供基地项目，做强邮轮产业经济。 | 港口局 | 资源规划局、自贸区管委会、港口局、湖里区政府、土地发展中心、港务集团 |
| 21 | 服务平台项目 | 国家物流枢纽信息服务平台 | | 厦门自贸区电子口岸有限公司 | 0.5 | 2020-2022 | 打通与物流类、政务通关类、金融类数据服务方的交互通道，获取业务数据，通过数据交换、梳理、转换、治理、清洗等服务支撑，构建商贸集市和物流集市面向客户提供应用服务。 | 交通运输局 | 自贸区管委会、港口局、发改委、财政局、港务集团、电子口岸 |
| **二、规划类项目** | | | | | | | | | |
| **序号** | **类别** | **项目** | | **实施主体** | **投资总额（亿元）** | **建设时序** | **拟建设内容** | **牵头单位** | **配合单位** |
| 22 | 基础设施建设项目 | 集疏运通道建设 | 海沧港区公路集疏运体系优化 | 待定 | **-** | 根据业务需求启动方案研究，根据实施条件推动项目建设 | 进一步优化海沧港区交通组织方案，实现港区内车辆疏运、社会道路与港区内道路连接点的通畅。 | 交通运输局 | 资源规划局、铁路建设指挥部、发改委、港口局 |
| 23 | 海沧多式联运港站（7#泊位后方港四道）改扩建 | 厦门海沧查验服务有限公司 | 约2亿元 | 利用排洪渠及海沧7#泊位后方堆场用地扩建多式联运港站，扩建后港站面积约5万平方米，可建成两条约400米铁路装卸线，并采用龙门吊装卸工艺，提升场站装卸能力。 | 铁路建设指挥部 | 港口局、资源规划局、发改委、交通运输局、海沧区政府 |
| 24 | 海沧港区7#泊位铁路专用线改造 | 厦门港务控股集团有限公司 | - | 适时整合龙鑫、农资集团、海沧8#泊位等地块，在海沧7#泊位专用线基础上，将铁路专用线延伸到海沧8#泊位。 | 铁路建设指挥部 | 港口局、资源规划局、发改委、交通运输局、海沧区政府、港务集团 |
| 25 | 新建海沧港区9#泊位后方铁路专用线场站 | 厦门港务控股集团有限公司 | - | 利用原规划海沧9#泊位铁路专用线（液体化工）用地，规划建设集装箱专用线场站，可建设长约800-1000米铁路装卸线。 | 铁路建设指挥部 | 港口局、资源规划局、发改委、交通运输局、海沧区政府、港务集团 |
| 26 | 海沧港区20-21#泊位进港铁路支线 | 厦门港务控股集团有限公司 | - | 新建铁路支线，引入海沧港区20#-21#泊位，统筹考虑散杂货和集装箱的集疏运需求。 | 铁路建设指挥部 | 港口局、资源规划局、发改委、交通运输局、海沧区政府、港务集团 |
| 27 | 海沧港区铁路专用线复线（东孚—海沧港区） | 待定 | 约29亿元 | 海沧港区铁路专用线现实际利用运力约400多万吨，未来随着需求增长迅速，实际运力利用超过800万吨/年，适时考虑启动复线建设。 | 铁路建设指挥部 | 港口局、资源规划局、发改委、交通运输局、海沧区政府 |
| 28 | 兴泉铁路厦门支线 | | 厦门港务控股集团（项目前期推进单位） | 52.9 | 2020-2025 | 江西兴国至泉州铁路厦门支线，为客货兼顾的支线铁路，本项目北起兴泉铁路安溪东站，途径泉州南安、同安，终至厦门枢纽前场站，配套建设客车联络线。项目新建正线长度67.6km，上行联络线长度7.96km，下行联络线长度9.67km。 | 铁路建设指挥部 | 资源规划局、发改委、交通运输局、马銮湾新城指挥部、同安区政府、集美区政府 |