附件 1

厦门港口型国家物流枢纽建设重点任务分工

序号	重点任务	实施路径	完成时限	牵头单位	责任单位
1	优化空间功能布局	推动枢纽规划与厦门国土空间总体规划、城市综合交通规划、物流产业布局规划等的衔接，重点提升存量物流资源的集约化利用水平，优化城市物流功能布局，为配套基础设施和物流产业预留发展空间。	2021 年 6 月	资源规划局	港口局、交通运输局、自贸区管委会、海沧区政府、商务局、发改委、马銮湾新城建设指挥部
		启动国家物流枢纽空间内的铁路支线规划建设，抓紧编制海沧港区疏港铁路体系和港站布局专项规划，并尽快组织实施，为未来枢纽内部连接通道的建设提供技术支撑。	2021 年 6 月	铁路建设指挥部	港口局、交通运输局、自贸区管委会、海沧区政府、发改委、马銮湾新城建设指挥部
		实施港口高质量发展空间提升计划，优化提升港口生产效率，推动港口企业转型升级，保障临港产业发展空间，适应自贸试验区发展需要。	2025 年 12 月	港口局	发改委、交通运输局、资源规划局、海洋渔业局、自贸区管委会、海沧区政府

序号	重点任务	实施路径	完成时限	牵头单位	责任单位
2	优化综合交通设施网络	(1)加快海沧港区 7#、20-21#泊位进港铁路支线、海沧铁路专用线复线和有关临港枢纽站的建设可行性研究	2021 年 6 月	铁路建设指挥部	港口局、交通运输局、海沧区政府、南昌局集团
		(2) 加快海沧港区 13#泊位进港铁路支线建设	2022 年 12 月	铁路建设指挥部	港口局、交通运输局、海沧区政府、南昌局集团
		(3) 加快海沧铁路货运站改扩建	2022 年 12 月	铁路建设指挥部	自贸区管委会、海沧区政府、交通运输局、南昌局集团
		(4) 海沧多式联运港站 (6#泊位后方) 铁路装卸能力升级可行性研究, 根据实施条件推动项目建设	2021 年 12 月	铁路建设指挥部	港口局、自贸区管委会、海沧区政府、交通运输局
		调整前场铁路大型货场开发方案、运营模式, 配置口岸监管设施, 推进厦门地区铁路货运场站功能整合, 做大多式联运服务功能。	2021 年 12 月	马銮湾新城建设指挥部	交通运输局、厦门海关、口岸办、南昌局集团
		强化海沧港区与前场陆路枢纽的无缝衔接, 通过快速货运通道, 建设多式联运信息系统, 打造“国际运输-区域集散-配送”的一体化服务体系。	2022 年 12 月	交通运输局	铁路建设指挥部、自贸区管委会、港口局、发改委、海沧区政府、马銮湾新城建设总指挥部、南昌局集团

序号	重点任务	实施路径	完成时限	牵头单位	责任单位
3	搭建物流 干线大通道	对台通道。深化两岸“海空”衔接，推进两岸物流通道建设，以厦台、厦金台海运快件通道为抓手，打造对台电商物流枢纽，服务两地产业发展。巩固发展客滚运输，促进两岸车辆通过滚装航线互通行驶。	2022年12月	商务局	自贸区管委会、发改委、交通运输局、港口局、口岸办、厦门海关、各区政府
		陆向通道。通过多式联运有效联接中西部地区，以陆地港、港口航线、中欧班列建设为载体，创新合作机制、扩大合作领域，贯通中西部地区经厦门至台湾、东南亚、日韩、美洲的物流通道。	2022年12月	交通运输局	自贸区管委会、发改委、港口局、口岸办、厦门海关、各区政府、南昌局集团
		海向通道。以“丝路海运”为纽带，通过“两港一航”搭建港口间运输及贸易通道，加密内贸精品航线，重点发展东南亚航线，促进“海丝”与“陆丝”的无缝对接，做大港口国际中转，提升物流枢纽辐射能力。	2022年12月	港口局	自贸区管委会、港口局、发改委、交通运输局、商务局、口岸办、厦门海关、各区政府
4	推动形成 高质量物 流服务集 群	以培育枢纽经济为导向，推动铁路与地方合作企业的股权结构调整，优化运营模式。	2021年12月	国资委	交通运输局、资源规划局、发改委、马銮湾新城建设指挥部、各区政府
		强化前场物流园区产业项目招商，围绕现代供应链、大宗商品增值服务、跨境电商、冷链物流、食品加工及配套服务等领域和方向，培育本土和引进域外的物流、商贸龙头企业，形成集约、智慧、创新、高效的产业集聚。	2022年6月	马銮湾新城建设指挥部	资源规划局、商务局、交通运输局、海沧区政府、集美区政府

序号	重点任务	实施路径	完成时限	牵头单位	责任单位
		聚焦供应链企业，建立产业联盟，形成多维度供应链服务产品，打造供应链要素聚焦区。发挥自贸试验区和综合保税区创新优势，进一步创新监管模式，优化口岸生产和监管手段，服务跨境贸易发展。	2021年6月	自贸区管委会	商务局、交通运输局、口岸办、厦门海关、各区政府、
5	积极发展智慧物流	进一步优化远海码头自动化技术应用，加快海润码头全智能化改造工程，并逐步复制到其他传统码头，扩展5G、大数据等智能化技术和装备在码头的运用，提升港口自动化、智能化运行管理水平。	2021年12月	港口局	相关港口企业
		以前场大型铁路货场和前场物流园区为核心，推进前场片区物流支撑系统的智能化、产业化建设。	2022年12月	马銮湾新城建设指挥部	资源规划局、交通运输局、铁路建设指挥部、海沧区政府、集美区政府
		以厦门国际贸易单一窗口和厦门集装箱智慧物流平台为基础，建设厦门国家物流枢纽信息平台，打通铁、公、水、空运输与商贸、金融数据通道，推动市场主体各方信息互联互通，实现可视化服务。	2022年12月	交通运输局	自贸区管委会、财政局、港口局、口岸办、厦门海关、国税局、金融办、南昌局集团、
6	加强城乡配送体系	鼓励发展冷链物流、绿色物流、智慧物流、城乡共同配送，完善“干支仓配”体系，优化城市交通管理措	2022年12月	交通运输局	商务局、公安局、资源规划局、港口局、邮政管理

序号	重点任务	实施路径	完成时限	牵头单位	责任单位
	建设	施，培育示范企业，促进跨区域、跨国际的协同发展。			局、各区政府
7	构建枢纽协同网络	推进厦门港口型国家物流枢纽与物流产业聚集区的内外联动发展，形成层次分明、功能完备的的物流体系，推动区域物流协同发展。	2025年6月	交通运输局	自贸区管委会、发改委、港口局、各区政府
		以闽粤赣十三市和闽西南五市区域物流合作、中西部合作为基础，在三明、吉安和赣州陆地港的基础上，加强与成都、重庆、西安等中西部重要物流节点城市的合作，探索“一关两港”发展模式，打造多式联运组合港，促进枢纽网络协同发展。	2025年12月	交通运输局	发改委、港口局、自贸区管委会、口岸办、厦门海关、南昌局集团

附件 2

厦门港口型国家物流枢纽建设项目明细表

序号	类别	项目名称	实施主体	投资总额 (亿元)	建设 时序	建设内容	牵头单位	责任单位
一、近期实施项目								
1	基础设施 建设项目	海润码头全智能化改造	厦门海润集装箱码头有限公司	3.38	2020-2022	项目是对传统码头的智能化转型升级，涉及 8 台桥吊、22 台龙门吊、智能驾驶以及与生产相关的智能化，实现码头智能操作管理，船舶作业智能化，堆场作业自动化，平面运输无人化及安全升级。	港口局	自贸区管委会、港务集团、
2		海宇码头(海沧 8#泊位) 产能升级	厦门海宇码头有限公司	0.26	2020-2022	新购 2 台大型岸吊设备等，提升大宗散杂货的作业能力。	港口局	自贸区管委会、海沧区政府、港务集团、
3		嵩屿港区二期(海通码头) 工程	厦门港务海通码头有限公司	20.33	2020	嵩屿港区二期工程岸线总长 1022 米，其中南岸线 373m，建设 1 个 7 万吨级集装箱泊位，水工结构按 20 万吨级设计；东岸线 649m 调整为建设	口岸办	港口局、自贸区管委会、海沧区政府、港务集团

序号	类别	项目名称	实施主体	投资总额 (亿元)	建设 时序	建设内容	牵头单位	责任单位
						1个2万吨级和1个5万吨级集装箱泊位，水工结构按20万吨级预留。设计年通过能力80万TEU，主要作业内贸集装箱，目前正在推进口岸开放工作。		
4	远海码头港区铁路专用线项目	海沧港区13#泊位铁路专用线	厦门远海集装箱码头有限公司	3.63(不含征拆)	2019-2022	建设铁路专用线1.564千米，接轨站、专用线装卸场、装卸场、仓库等。	铁路建设指挥部	海沧区政府、港口局、资源规划局、发改委、海投集团、远海集装箱码头公司
5		海沧铁路货场改扩建	海投集团	1.02(不含征拆)				
6		远海码头配套设施升级	厦门远海集装箱码头有限公司	3	2019-2024	新增1台桥吊及8台龙门吊，满足岸边和后方作业效率和能力提升需求。	港口局	自贸区管委会、海沧区政府
7		泊位集装箱化功能调整	海沧港区部分泊位集装箱化功能调整	港务集团等	2020-2025	整合海沧9#-12#液体化工泊位及后方危货仓储企业，将海沧港区7#-10#泊位功能调整为集装箱专业化泊位，把海沧	港口局	自贸区管委会、海沧区政府、财政局、国资委、发改委、资源规划局、海洋

序号	类别	项目名称	实施主体	投资总额 (亿元)	建设 时序	建设内容	牵头单位	责任单位
						港区建设成为厦门国际集装箱中转枢纽核心港区。		渔业局
8		东渡 18#、19#泊位搬迁及集装箱功能改造	厦门石湖山码头有限公司	-		对海沧 8#泊位进行回购，将东渡 18#、18#泊位、海沧 7#、8#泊位大宗散货码头功能转移至漳州后石港区，并适时对码头进行功能改造，调整为集装箱泊位。	港口局	国资委、发改委、财政局、海沧区政府、湖里区政府、港务集团
9		翔安港区 1-5#集装箱泊位工程	厦门港务控股集团有限公司	约 137 亿元	2020-2025	拟作为金门港口试点合作港航项目，纳入“交通强国”试点，在翔安港区 1#-5#泊位新建 4 个大型自动化集装箱码头，先行实施 5#泊位建设（投资约 32 亿元），根据围填海政策，适时实施 1#-4#泊位建设。	港口局	发改委、财政局、台港澳办、翔安区政府、港务集团
10	产业投资项目	厦门远海码头综合物流园区	厦门远海集装箱码	6.85	2020-2023	海沧 13#-17#泊位后方用地约 35 万平方米（含码头后方	海沧区政府	港口局

序号	类别	项目名称	实施主体	投资总额 (亿元)	建设 时序	建设内容	牵头单位	责任单位
			头有限公司			港南路区域), 建设港口堆场及相关仓储设施。		
11		中谷海运综合物流园	中谷海运	1.32	2020-2021	海沧港区 20-21#泊位后方, 用地约 4.7 万平方米, 项目作为中谷物流在厦门海沧港区设立的仓储分拨中心, 服务于集装箱转运、汽车整车物流、冷箱物流、大宗货物仓储分拨、散改集运输等。	海沧区政府	港口局
12		港务物流嵩屿仓储工程	厦门港务控股集团有限公司	2.0	2016-2025	在嵩屿港区后方新建 4 座物流仓库, 为港口业务提供供应链配套服务, 总占地面积约 15.5 万 m ² , 总建筑面积约 10 万 m ² , 堆场面积 6500 m ² 。	海沧区政府	自贸区管委会、港务集团
13		海沧港区 20#、21#泊位后方 4#、5#、6# 仓库工程	厦门海隆码头有限公司	1.86	2018-2022	新建 3 座中转仓和 2 条散粮输送系统, 作为散粮输送到码头后方中转仓, 增强码头接卸粮食业务及仓储能力, 仓容共计约 12 万吨。本工程周转量超过 75 万吨/年, 其中 4#、5#	港口局	自贸区管委会、海沧区政府、港务集团

序号	类别	项目名称	实施主体	投资总额 (亿元)	建设 时序	建设内容	牵头单位	责任单位
						仓库项目近期将完成项目竣工验收、投产，即将启动6#仓库项目建设前期工作。		
14		东南智慧供应链产业园	厦门东南智慧物流港有限公司	13.0	2020-2022	用地343亩，建设多式联运枢纽平台、新型贸易流通平台、金融共享平台、智慧信息平台。	马銮湾新城开发建设总指挥部	资源规划局、发改委、交通运输局、海沧区政府、象屿集团
15		前场物流园	招商中	15.0	2020-2023	约607亩土地用于物流项目招商，以及建设配套的商务服务区。	马銮湾新城开发建设总指挥部	海沧区政府、集美区政府、资源规划局、交通运输局、象屿集团
16		德邦智慧产业园	德邦快递	5.5	2020-2023	建设德邦快递福建区域总部：福建总部创新运营中心、智慧物流+服务中心、智能物流科技研发中心	马銮湾新城开发建设总指挥部	集美区政府、资源规划局
17		中盛统一冷链基地二期	中盛粮油集团	1.15	2020-2021	建设1座“库架一体式”立体冷库（高13米）等。	海沧区政府	商务局、交通运输局
18		万纬海投冷链	万纬海投冷链物流公司	1.8	2020-2022	大型钢构冷库、附属设备楼及相关附属设施等。	海沧区政府	商务局、交通运输局

序号	类别	项目名称	实施主体	投资总额 (亿元)	建设 时序	建设内容	牵头单位	责任单位
19		海投临港国际物流中心二期	海投集团	1.56	2020-2022	建设有一栋多层物流仓库，面积 39918.14 平方米；一栋单层物流仓库，面积 24092.06 平方米。	海沧区政府	交通运输局
20		邮轮物供基地	厦门外轮代理有限公司	-	2020-2025	对原中鹭植物油油脂工程用地进行收储，用于建设邮轮物供基地项目，做强邮轮产业经济。	港口局	资源规划局、自贸区管委会、港口局、湖里区政府、土地发展中心、港务集团
21	服务平台项目	国家物流枢纽信息服务平台	厦门自贸区电子口岸有限公司	0.5	2020-2022	打通与物流类、政务通关类、金融类数据服务方的交互通道，获取业务数据，通过数据交换、梳理、转换、治理、清洗等服务支撑，构建商贸集市和物流集市面向客户提供应用服务。	交通运输局	自贸区管委会、港口局、发改委、财政局、港务集团、电子口岸

二、规划类项目

序号	类别	项目	实施主体	投资总额 (亿元)	建设 时序	拟建设内容	牵头单位	配合单位
22	基础设施	集疏运海沧港区公	待定	-	根据	进一步优化海沧港区交通组	交通运输	资源规划局、铁路

序号	类别	项目名称	实施主体	投资总额 (亿元)	建设 时序	建设内容	牵头单位	责任单位	
	建设项目	通道建设	路集疏运体系优化			业务需求启动	局	建设指挥部、发改委、港口局	
23			海沧多式联运港站(7#泊位后方港四道)改扩建	厦门海沧查验服务有限公司	约2亿元	方案研究,根据实施条件推动项目建设	铁路建设指挥部	港口局、资源规划局、发改委、交通运输局、海沧区政府	
24			海沧港区7#泊位铁路专用线改造	厦门港务控股集团有限公司	-		适时整合龙鑫、农资集团、海沧8#泊位等地块,在海沧7#泊位专用线基础上,将铁路专用线延伸到海沧8#泊位。	铁路建设指挥部	港口局、资源规划局、发改委、交通运输局、海沧区政府、港务集团
25			新建海沧港区9#泊位后方铁路专用线场站	厦门港务控股集团有限公司	-		利用原规划海沧9#泊位铁路专用线(液体化工)用地,规划建设集装箱专用线场站,可建设长约800-1000米铁路装卸线。	铁路建设指挥部	港口局、资源规划局、发改委、交通运输局、海沧区政府、港务集团

序号	类别	项目名称	实施主体	投资总额 (亿元)	建设 时序	建设内容	牵头单位	责任单位
26		海沧港区 20-21#泊位 进港铁路支 线	厦门港务 控股集团 有限公司	-		新建铁路支线，引入海沧港区 20#-21#泊位，统筹考虑散杂 货和集装箱的集疏运需求。	铁路建设 指挥部	港口局、资源规划 局、发改委、交通 运输局、海沧区政 府、港务集团
27		海沧港区铁 路专用线复 线(东孚—海 沧港区)	待定	约 29 亿 元		海沧港区铁路专用线现实际 利用运力约 400 多万吨，未来 随着需求增长迅速，实际运力 利用超过 800 万吨/年，适时 考虑启动复线建设。	铁路建设 指挥部	港口局、资源规划 局、发改委、交通 运输局、海沧区政 府
28		兴泉铁路厦门支线	厦门港务 控股集团 (项目前 期推进单 位)	52.9	2020— 2025	江西兴国至泉州铁路厦门支 线，为客货兼顾的支线铁路， 本项目北起兴泉铁路安溪东 站，途径泉州南安、同安，终 至厦门枢纽前场站，配套建设 客车联络线。项目新建正线长 度 67.6km，上行联络线长度 7.96km，下行联络线长度 9.67km。	铁路建设 指挥部	资源规划局、发改 委、交通运输局、 马銮湾新城指挥 部、同安区政府、 集美区政府

厦门港口型国家物流枢纽建设工作协调机制

为贯彻落实《国家物流枢纽布局和建设规划》，加快推进厦门港口型国家物流枢纽建设工作，决定成立厦门港口型国家物流枢纽建设工作协调小组（以下简称“协调小组”）。具体如下：

一、组成人员

组 长：	黄晓舟	市政府副市长
副组长：	张志红	市政府副市长、市发改委主任
	周桂良	市政府副秘书长
	王文杰	市交通运输局局长
	黄河明	市商务局局长
	吴顺彬	厦门港口管理局局长
成 员：	傅如荣	市发改委副主任
	王明汉	市财政局副局长
	沈瑞全	市资源规划局副局长
	黄锦城	市交通运输局副局长
	王宝玉	市商务局党组成员、市口岸办副主任
	颜清旗	市国资委党委委员
	林国忠	市海洋发展局副局长
	张丽炜	厦门港口管理局总工程师
	张冬冬	厦门海关副关长
	真毅川	市邮政管理局副局长

占兆文 思明区政府副区长
陈仲谋 湖里区政府副区长
吴金平 集美区政府副区长
黄书枚 海沧区政府副区长
颜志良 同安区政府副区长
卢少进 翔安区政府副区长
卢海林 自贸区管委会副主任
江庆生 马銮湾新城建设总指挥部常驻副总指挥
任国岩 铁路建设指挥部常驻副总指挥

协调小组下设办公室，挂靠市交通运输局(市物流办)，承担协调小组日常工作。由市交通运输局副局长黄锦城兼办公室主任，各成员单位指定专人配合开展工作。

二、工作职责及工作机制

协调小组负责统筹推进厦门港口型国家物流枢纽建设日常工作，督促、指导各有关单位加快枢纽建设重点工作任务推进和重点项目建设；及时协调解决推进过程中遇到的问题、困难，及时将重大事项提请市政府研究决策；抓紧开展商贸服务型、空港型国家物流枢纽方案研究，推进申报工作；负责落实市委市政府交办的其他工作。主要工作机制如下：

(一)项目统筹机制。协调小组办公室拟定项目清单和年度工作计划，报工作小组研究确定后下发。

(二)信息报送机制。建设项目责任单位于每月 5 日前向办公室报送上月工作推进情况表，枢纽建设运营企业每季度第一周报送建设运营相关情况，年底报送年度总结分析报告。

(三)会商协调机制。项目建设各责任部门要及时协调解决项目推进过程遇到的问题，确实无法解决的及时提交协调小组办公室研究解决。

(四)通报督促机制。协调小组办公室对照计划任务，每月通报项目进展情况，督促工作落实。

三、工作要求

(一)提高认识。各相关单位要切实提高厦门国家物流枢纽建设工作重要性的认识，进一步落实责任，积极作为，补足短板，根据时间节点，科学倒排工期，有序有力推动国家物流枢纽建设和运营。

(二)注重实效。各相关单位要发挥示范引领作用，积极先行先试，着力在枢纽建设模式、运营主体培育、枢纽项目短板破解等方面探索创新，加快形成干支衔接紧、覆盖范围广、运作效率高的区域物流基础设施网络和集疏运体系。

(三)主动沟通。各相关单位间要加强沟通配合，凝聚工作合力，及时发现并推动解决枢纽建设中的突出问题，认真抓好落实，确保工作顺利、有序开展。

(四)加强监测。各相关单位要加强对枢纽建设项目的常态化监测，及时掌握项目建设进度，适时召开工作分析会，对项目建设推进情况进行具体分析，及时发现问题并加以研究解决，有序高效地推进枢纽项目建设工作的落实。